

SUD U CAGLIARIJU

PRIJEDLOG ZA ODREĐIVANJE PRIVREMENE ZAPLJENE

ante causam

za **LUČKU UPRAVU SUSTAVA MORA SARDINIJE** (porezni br. 00141450924), po predsjedniku na dužnosti, sa sjedištem u Cagliariu i koju zastupa i brani područni ured državnog odvjetništva u Cagliariu (porezni br. 80011080928), čiji su uredi na adresi via Dante n. 23 službena adresa za pravne svrhe društva (adresa za certificiranu e-poštu: ads.ca@mailcert.avvocaturastato.it, br. faksa 070-40476290),

S OBZIROM NA SLJEDEĆE:

Podnositelj je vjerovnik trgovačkog društva MAKAR NAVIS d.o.o. osnovanog u skladu s hrvatskim zakonima, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska), za novčana potraživanja s osnove neoperativnog zadržavanja broda u luci Cagliari, koje traje od 8. siječnja 2021., a odnosi se na motorni brod C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856, u vlasništvu i pod upravom navedenog društva, a kojeg zastupa zastupnik brodovlasnika PLAISANT SHIPPING S.r.l., društvo preuzimatelj društva Plaisant Ship Agency S.r.l., koje je zatražilo pristajanje i naknadnu promjenu veza te koje je ujedno solidarni dužnik zajedno s vlasnikom i brodarom (**prilozi br. 1 – 13**).

Naime, neoperativno zadržavanje broda u luci obvezuje vlasnika, brodara i zastupnika brodovlasnika da Lučkoj upravi plate naknadu za uporabu pomorskog dobra i naknade za sigurnost.

U konkretnom slučaju, neoperativno zadržavanje na područjima u nadležnosti Lučke uprave uređeno je Uredbom Lučke uprave br. 13/2020 (**prilog 14**), kojom se propisuju naknade i pristojbe za upotrebu lučkih područja.

U skladu s navedenim, Lučka uprava obračunala je brodaru i zastupniku brodovlasnika sve dospjele naknade za neoperativno zadržavanje do dana podnošenja ovog prijedloga.

Dana 21. 10. 2022. brodar je djelomično podmirio dug uplatom u korist Lučke uprave u iznosu od 190.000,00 EUR (stodevedesettisuća eura), pri čemu je po računu br. 217 od 4. 5. 2022. ostao nepodmiren iznos od 1.094,00 EUR (tisućudevedesetčetiri eura).

Nakon navedenog datuma, unatoč činjenici da je brod i dalje zauzimao vez, brodar nije izvršio nikakva daljnja plaćanja, uključujući akontacijska plaćanja.

Dana 16. 8. 2023. (kad su posljednji računovodstveni dokumenti dostavljeni, uključujući i opomene), ukupno dugovanje navedenog brodara s osnove upotrebe pomorskog dobra zbog neoperativnog zadržavanja iznosilo je **46.810,00** EUR (četrdesetšesttisućaosamstodeset eura), što je dokumentirano odgovarajućim računima, uključujući račun br. 102/2023 koji se odnosi na zatezne kamate (**prilog 16**).

Navedenim iznosima dodaju se i dugovanja s osnove naknade za sigurnost pa ukupno dospjelo potraživanje iznosi **147.444,10** EUR (stočetrdesetsedamtisućačetiristočetrdesetčetiri eura i deset centi). Za navedena su potraživanja poslani odgovarajući nalozi za naplatu (**prilog 17**).

Kao što je prikazano u sažetku računovodstvenih dokumenata koji su poslani dužnicima, uključujući i opomene, između lipnja 2022. i kolovoza 2023. (**prilog 15**), ukupni iznos potraživanja iznosi **194.254,10** EUR (stodevedesetčetirtisućedvjesto pedesetčetiri eura i deset centi), uz pripadajuće zatezne kamate i periodične penale.

Navedeni iznosi zatraženi su putem obavijesti o terećenju pod br. protokola 0021864 od 5. 9. 2023. (**prilog 18**) i obavijesti o terećenju pod br. protokola 24855 od 27. 9. 2023. (**prilog 19**), u kojima je precizno utvrđen točan iznos duga.

Međutim, ni posljednje obavijesti o terećenju nisu dovele do uplate pa je poduzimanje odgovarajućih izvršnih radnji protiv brodara koji ne ispunjava svoje obveze postalo neizbježno.

Osim toga, postoji opravdan strah da bi tijekom postupka prisilne naplate duga od dužnika Lučka uprava mogla izgubiti imovinsku garanciju jer se poslovanje glavnog dužnika, društva MAKAR NAVIS d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska), postupno pogoršava: prema dostupnim izvješćima i izvodima iz sudskog registra (na hrvatskom i talijanskom), društvo je iskazalo gubitke u iznosu od 579.224 EUR u 2020., 2.334.007 EUR u 2021. odnosno 4.742.990 EUR u 2022.

Stoga je nužno da Lučka uprava podnese zahtjev i osigura privremenu zapljenu imovine društva u vrijednosti do iznosa od **194.254,10 EUR** (stodevedesetčetiritisućedvjesto pedesetčetiri eura i deset centi), uz pripadajuće zatezne kamate i periodične penale, pri čemu Lučka uprava namjerava prvenstveno zaplijeniti motorni brod C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856.

Imajući u vidu gore navedene činjenice i priloženu dokumentaciju,

ZAHTJEVA SE SLJEDEĆE:

autorizacija privremene zapljene imovine društva MAKAR NAVIS d.o.o. osnovanog u skladu s hrvatskim zakonima, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska), do vrijednosti u iznosu od **194.254,10 EUR** (stodevedesetčetiritisućedvjestopedesetčetiri eura i deset centi), uz pripadajuće zatezne kamate i periodične penale.

S obzirom na strano državljanstvo dužnika i odsutnost druge imovine koja bi se mogla učinkovito upotrijebiti za naplatu na teritoriju Italije, traži se, po potrebi, da se zapljena provede prvenstveno nad motornim brodom C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856.

S obzirom na prirodu spomenutog dobra, traži se da se zapljena odobri bez prethodnog saslušanja druge strane.

Vrijednost spora za potrebe standardne pristojbe: 200.000 EUR. Standardna pristojba: 379,50 EUR, na teret stranke.

IZNOŠENJE PREDMETA GLAVNOG POSTUPKA

U glavnom postupku tražit će se prisilna naplata od trgovačkog društva MAKAR NAVIS d.o.o. osnovanog u skladu s hrvatskim zakonima, sa sjedištem u Zagrebu (Hrvatska) i zastupnika brodovlasnika PLAISANT SHIPPING S.r.l., za plaćanje iznosa koji se duguju zbog neoperativnog zadržavanja motornog broda C3 Rubicon, koji plovi pod luksemburškom zastavom, IMO br. 9137856, u vlasništvu i pod upravom navedenog društva, zastupan po zastupniku brodovlasnika, u luci Cagliari počevši od 8. siječnja 2021. Iznos potraživanja, prema stanju dana 16. kolovoza 2023., iznosi **194.254,10 EUR** (stodevedesetčetiritisućedvjestopedesetčetiri eura i deset centi) ili bilo koji drugi iznos koji sud smatra pravednim, uz pripadajuće zatezne kamate i periodične penale.

Prilažu se sljedeći dokumenti:

1. Zahtjev Agencije za autorizaciju neoperativnog zadržavanja od 10. 1. 2021.
2. Obavijest Lučke uprave, br. protokola 534 od 11. 1. 2021. – zahtjev za odobrenje
3. Napomena Kapetanije luke Cagliari, br. protokola 1705 od 14. 1. 2021. – odobrenje za neoperativno zadržavanje
4. Obavijest Lučke uprave, br. protokola 1357 od 21. 1. 2021. – odobrenje za neoperativno zadržavanje
5. Komunikacija Agencije od 16. 6. 2021.
6. Obavijest Kapetanije luke Cagliari, br. protokola 18213 od 29. 4. 2022. – pokretanje nadzora broda
7. Obavijest društva MAKAR NAVIS od 7. 10. 2022.
8. Zapisnik s nadzora od 11. 7. 2023.
9. Obavijest Kapetanije luke Cagliari, br. protokola 27993 od 11. 7. 2023. – zamjena kabela
10. Komunikacija privezivača od 12. 7. 2023. – puknuće kabela
11. Obavijest Kapetanije luke Cagliari, br. protokola 39748 od 29. 9. 2023. – promjena veza
12. Komunikacija privezivača od 15. 10. 2023. – stanje kabela
13. Obavijest Kapetanije luke Cagliari, br. protokola 42398 od 16. 10. 2023. – zamjena kabela
14. Odluka br. 13/20
15. Sažetak računovodstvenih dokumenata (računi i nalozi za plaćanje) poslanih dužnicima, uključujući opomene, u razdoblju od lipnja 2022. do kolovoza 2023.
16. Račun br. 102/2023 koji se odnosi na zatezne kamate
17. Nalozi za uplatu
18. Obavijest o terećenju, br. protokola 0021864 od 5. 9. 2023.
19. Obavijest o dostavi računovodstvenih dokumenata za kolovoz 2023., br. protokola 24855 od 27. 9. 2023.
20. Izvadak iz hrvatskog sudskog registra za MAKAR NAVIS

Cagliari, 30. studenoga 2023.

Giandomenico Tenaglia
Državni odvjetnik